

EMBAJADORES DE MOVILIDAD VERDE: TODO SOBRE BICISENDAS TIPOS DE BICISENDAS



Senderos para bicicletas y peatones (Clase 1)

Un sendero multiusos está totalmente aislado del tráfico. Son excelentes, pero más costosos y requieren más tiempo de planificación, financiación y construcción que otras instalaciones.



Bicisendas (Clase 2)

Una bicisenda delimita el espacio para bicicletas en la calle, utilizando únicamente pintura. En ocasiones, una zona amplia de separación pintada puede ayudar a aumentar la distancia entre las bicicletas y los vehículos.



TODO SOBRE BICISENDAS: TIPOS DE BICISENDAS

Bicisendas (Clase 3)

Una bicisenda clase 3 es una vía donde bicicletas y coches comparten el carril, a veces con un símbolo de bicicleta para indicar que habrá bicicletas.

Este tipo de bicisenda es recomendable solo en **una calle tranquila de barrio**, a veces llamada bulevar bici.



Una calle tranquila de barrio



Bicisenda Separada (Clase 4)

Una bicisenda separada (o protegida) es similar a un carril bici en la calle, pero con algún tipo de separación física, como un cordón, bolardos blancos o macetas con plantas. Puede ser unidireccional o bidireccional, según la calle.



TODO SOBRE BICISENDAS: TIPOS DE BICISENDAS

Bicisendas Verdes

Las bicisendas pueden pintarse de verde, total o parcialmente. El verde realza la instalación existente, pero no altera el tipo de bicisenda ni su función.



Bicisendas (Clase 2)



Bicisendas (Clase 3)

Verde Discontinua

En ocasiones, se utiliza pintura verde discontinua en puntos de conflicto donde el tráfico de bicicletas se cruza con el de vehículos, como entradas de vehículos o intersecciones.



**Bicisenda Separada
(Clase IV)**

TODO SOBRE BICISENDAS: TIPOS DE BICISENDAS



Características de las intersecciones

La gestión de las bicisendas en las intersecciones es importante para reducir los conflictos y aumentar la comodidad, especialmente al realizar giros a la izquierda difíciles. A continuación, se presentan algunas posibles soluciones.

Una intersección protegida ubica a los ciclistas más adelante del tráfico de autos para adelantarse en un semáforo en verde y ralentiza los giros a la derecha de los vehículos en la bicisenda.

También permite a los ciclistas girar a la izquierda en dos etapas: continuar recto hasta la esquina más alejada, girar a la izquierda y volver a cruzar la esquina más alejada.

Esto evita tener que cruzar el tráfico vehicular para incorporarse al carril de giro a la izquierda.



Se trata de una caja de giro de dos etapas, que también permite a un ciclista realizar un giro a la izquierda en dos movimientos sin tener que incorporarse a un carril de giro central, pero sin la separación física de una intersección protegida.



Esta es una intersección protegida desde el punto de vista de un ciclista.

MÁS INFORMACIÓN: BIKEEASTBAY.ORG/H2W

